

Ulteriori informazioni e istruzioni di EU Stage V

Le informazioni e le istruzioni da fornire agli utenti finali sono state aggiunte dal regolamento (UE) 2016/1628 e dal regolamento delegato (UE) 2017/654.

Funzionamento e manutenzione del motore

È necessario rispettare le seguenti condizioni quando si aziona un motore.

- Il motore, compreso il sistema di controllo delle emissioni, deve essere azionato, utilizzato e sottoposto a manutenzione conformemente alle istruzioni fornite agli utenti finali al fine di mantenere le prestazioni di emissione del motore entro i requisiti applicabili alla categoria dello stesso.
- Non deve verificarsi alcuna manomissione intenzionale o uso improprio del sistema di controllo delle emissioni del motore; in particolare per quanto riguarda la disattivazione o il non mantenimento di un ricircolo dei gas di scarico (EGR) o un sistema di dosaggio del reagente.
- Quando si accende una spia di avvertimento, si sta verificando un problema al motore e questo potrebbe causare problemi al sistema di controllo delle emissioni. È essenziale adottare misure tempestive per rettificare qualsiasi funzionamento, uso o manutenzione errati del sistema di controllo delle emissioni in conformità con le misure di rettifica indicate nella "RISOLUZIONE DEI PROBLEMI" o, ove applicabile, "AVVERTENZA E INDUZIONE DELL'OPERATORE".
- Per le macchine che non vanno su strada con un incentivo dell'operatore per la diagnosi di NOx (NCD), l'ignorare i segnali di avviso dell'operatore determinerà l'attivazione del sistema di induzione dell'operatore, con conseguente disfunzione effettiva del funzionamento delle stesse.
- Quando il motore deve essere utilizzato all'interno dell'Unione europea con gasolio diesel o gasolio non stradale, andrà utilizzato un carburante con tenore di zolfo non superiore a 10 mg/kg (20 mg/kg al punto di distribuzione finale) cetano non inferiore a 45 e con un contenuto di FAME non superiore al 7 % v/v.

Emissioni di anidride carbonica (CO₂)

Il risultato della misurazione delle emissioni di CO₂ in g/kWh è mostrato nell'elenco allegato. Controllare il nome del vostro modello di macchina nell'elenco per trovare i dati relativi alle emissioni di CO₂ che appartengono a ciascuna famiglia di motori.

FAME: Metilestere di acidi
grassi v/v: Volume per
volume

Elenco del risultato delle emissioni di CO₂ Stage V dell'UE per ciascun modello

Si prega di notare che questa misurazione di CO₂ deriva dal test su un ciclo di prova fisso in condizioni di laboratorio di un motore (simile) rappresentativo del tipo di motore (famiglia di motori) e non implica o esprime alcuna garanzia delle prestazioni di un particolare motore.

	Modelli	CO₂ Emission [g/kWh]
Trattori	B1121D	1019.8
	B1161D	
	B1181D/B1181DT	
	BX231D	1047.4
	B1241D	1018.0
	B2201	
	B2231	
	B2261	
	BX261D	
Trattorini Raserba RTV	GR1600EU-3	1019.8
	GR1600-ID-2	
	GR2120EU-3	
	GR2120SEU-2	
	G21HD-3	
	G21LD-4	
	G2160-4	
	GZD21-2 HD	
	GZD15-3 LD/HD	1047.4
	G23-3	
	RTV-X900	1018.0
	G26-3	
	ZD1211R-EU	
	RTV-X1110	
	RTV-X1140	910.7
	RTV500	
Z122R-EU	792.0	
Macchine movimento terra	K008-3	1019.8
	U10-3	
	U15-3	
	KX015-4/KX016-4	1047.4
	U17-3 α	
	KX018-4/KX019-4	1018.0
	U20-3 α	
	U27-4	
	KX027-4	
	KX030-4	938.3
	U36-4	
	KX037-4	

Il CO₂ è stato misurato rispetto al ciclo di prova statico non stradale (NRSC)